**«Мировой океан и его части»**

Однажды мы с друзьями решили совершить кругосветное плавание, главным условием которого было то, что маршрут путешествия должен был проходить только по воде. Местом отправления стал город - порт Мурманск, расположенный на (**кольском**) (1)полуострове.

Взяв курс на северо-восток, мы устремились навстречу водным приключениям. Но через несколько часов наш пыл охладило сообщение о том, что вдали виднеется земля. Сначала нам пришло в голову, что это какой-то материк, но, определив свои координаты - 75' с.ш. 55' в.д., мы увидели, что находимся неподалеку от сравнительно небольшого участка суши, окружен­ного водой, который мы обычно называем (**остров северный**)*.(2)*

Расспросив местных жителей, мы узнали о том, что движемся по важнейшей для страны трассе, которая называется «Северный морской путь». Первыми его прошли наши моряки и ученые на ледоколе «Сибиряк» в 1932 г. под командованием капитана Владимира Воронина.

По Северному морскому пути мы двинулись дальше на восток вдоль северного побережья Евразии, которая является самым большим (**Материком**) (3). Доплыв до крайней его точки (**чукотский полуостров**)(4), мы решили повернуть на юг. Но как это сделать? Ведь два огромных материка находятся совсем рядом (**Евразия и Северная Америка**)(5). На помощь пришла карта, где мы и нашли сравнительно неширокое водное пространство, ограниченное с двух сторон сушей. Это оказался (**берингов пролив**)(6)*,* через который мы легко проникли в океан*,* где нас и ожидали разные приключения.

Однажды рано утром я проснулся и увидел, что небо заволокло тучами - надвигался шторм. А в этом океане, хоть он и называется Тихим, возникают самые высокие волны - цунами. Я решил, что для начала нужно определить наши координаты, чтобы не заблудиться. Мы находились на 28' с.ш. 165' з.д. И тут началось ... Корабль вертелся, качался, его швыряло как щепку. Небо стало черным. Иногда волны вздымались и обрушивались на палубу с сокрушающей силой. В носу корабля появилась пробоина, и вода стала постепенно заливать дно. Мы совершенно обессилели в борьбе со стихией и нам уже стало казаться, что мы теряем не только наш корабль, но и жизнь.

Когда я очнулся, то увидел, что лежу в хижине, сделанной из пальмовых листьев, а за стенами услышал голоса моих друзей. Оказалось, что нас спасли люди с острова. Они рассказали нам, что здесь расположен не один, а несколько островов, расположенных близко друг к другу. И я никак не мог вспомнить, как же называется такая группа островов. Может вы знаете? И мы попали на архипелаг, который называется*(***Гавайи***)(7).*

Отремонтировав наш корабль и снабдив нас продовольствием, гавайцы пожелали нам доброго пути. Далее мы поплыли на восток вдоль Северного тропика.

Эта часть путешествия была относительно спокойной. По пути нам все чаще стали попадаться корабли под американским флагом, так как мы приближались к США, которые находятся в (**Северной Америке**)(8). Вскоре мы увидели землю и подплыли к самому берегу. Поплыв на юг и обогнув этот участок суши, убедились, что это часть материка далеко выдается в океан. Посоветовавшись, мы определили, что это (**? тут не уверен, скорее всего ПАНАМСКИЙ КАНАЛ**)(9). Американцы уговорили нас пройти эту часть сухопутным путем, чтобы поближе познакомиться с их страной, и с еще одной частью океана, которая являлась целью нашего путе­шествия. Мы двинулись на восток.

Через несколько дней перед нами предстал океан, но нам объяснили, что это лишь его часть, далеко вдающаяся в сушу, но свободно соединяющаяся с океаном. Мы сразу же определили, что это (**залив**)(10), а по карте нашли его название *(М****ексикански****й)(11).*

Дальнейшее наше путешествие было не таким интересным, так как мы пересекли Атлантический океан по давно проложенной трассе и добрались до Европы, где нас ждал самолет с надписью «Аэрофлот. Россия». Впереди - дом!